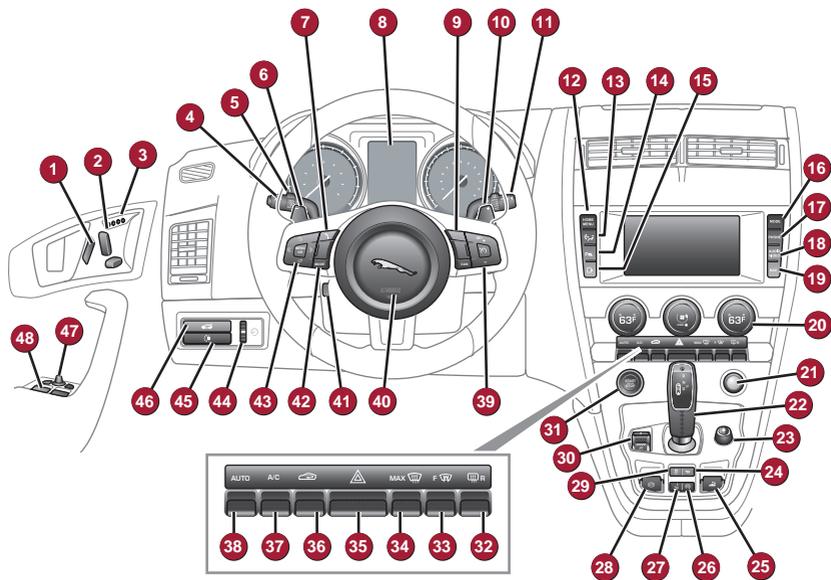
F-TYPE

GUIA DE INÍCIO RÁPIDO

CONTEÚDOS

Algumas funções podem não se aplicar ao seu veículo.
Consulte o Manual do Proprietário para obter instruções de funcionamento completas.

COMANDOS DO CONDUTOR

1 Trancagem/destrancagem centralizada

2 Regulação dos bancos

3 Memória da posição de condução

4 Computador de bordo

5 Controlo dos faróis e indicadores

6 Passagem a mudança inferior.

7 Telefone

8 Painel de instrumentos, centro de mensagens e luzes avisadoras

9 Volante aquecido

10 Passagem a mudança superior.

11 Limpa/lava pára-brisas.

12 Menu Inicial

13 Menu de Climatização

14 Ligar/desligar ecrã de toque ou auxiliares de estacionamento

15 Configuração do ecrã de toque ou câmara traseira

16 Selecção do modo áudio/vídeo

17 Menu do telefone

18 Menu de áudio/vídeo

19 Menu de navegação

20 Comando da climatização

21 Tomada de alimentação

22 Selector de mudanças

23 Ligar/desligar áudio/vídeo

24 Escape activo

25 Interruptor do tejadilho

26 Sistema de paragem/arranque inteligente

27 Interruptor do spoiler rebatível

28 Travão de estacionamento eléctrico

29 Controlo de estabilidade (DSC)

30 Modo de condução

31 STOP/START

32 Desembaciador do vidro traseiro

33 Desembaciador do pára-brisas

34 Descongelação máxima do pára-brisas

35 Ligar/desligar as luzes de sinalização de emergência

36 Recirculação do controlo da climatização

37 Ligar/desligar o controlo da climatização

38 Modo AUTO do controlo da climatização

39 Controlo da velocidade de cruzeiro ou limitador automático da velocidade

40 Buzina

41 Regulador da coluna da direcção

42 Selecção do modo áudio/vídeo

43 Controlos de áudio/vídeo do telefone

44 Iluminação dos instrumentos

45 Ligar/desligar faróis de nevoeiro

46 Abertura da bagageira

47 Controlos dos retrovisores exteriores

48 Comandos dos vidros

Chave Inteligente

Prima uma vez para trancar o veículo e para armar apenas o alarme exterior. Para fechar qualquer vidro aberto, prima continuamento durante 3 segundos (Fecho global). Prima duas vezes para a trancagem dupla e para activar completamente o sistema de alarme. Todos os fechos das portas interiores são desactivados.

Entrada multiponto - prima uma vez para desactivar o alarme, destrancar todas as portas e destrancar a bagageira.

Entrada de ponto único - prima uma vez para desactivar o alarme e destrancar a porta do condutor. Uma segunda pressão destranca a porta do passageiro e a área da bagageira.

Prima continuamente para também abrir os vidros (Abertura global).

Com qualquer um dos métodos os manípulos das portas estarão preparados para a abertura.

Alternativas do modo de destrancagem

Para alternar entre modos de entrada, com o veículo destrancado, prima simultaneamente os botões de trancar e destrancar durante 3 segundos. As luzes de sinalização de emergência piscam duas vezes para confirmar a alteração.

Prima uma vez para ligar os faróis durante um período máximo de 120 segundos. Prima novamente para desligar.

Prima para abrir apenas a bagageira. O resto do sistema de segurança permanece activo.

Prima continuamente durante 3 segundos para activar/cancelar o alarme de pânico.

Chave Inteligente não detectada

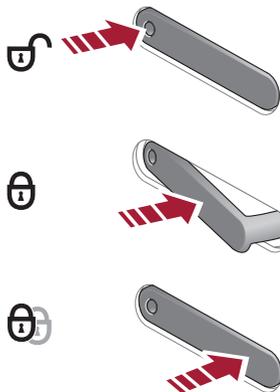
Se a Chave Inteligente não for detectada e a mensagem **Smart Key Not Found** (Chave Inteligente não detectada) for apresentada, segure-a na posição indicada. Coloque o motor em funcionamento normalmente. A Chave Inteligente pode então ser retirada.

Entrada e saída sem chave

Com a Chave Inteligente a menos 1 metro do veículo, basta premir um botão do manípulo da porta ou o botão de abertura da bagageira para destrancar o veículo e desactivar o alarme.

Para trancar o veículo e activar o alarme, assegure-se primeiro de que a Chave Inteligente se encontra fora do veículo mas a menos de 1 metro de distância do mesmo.

Trancagem simples - prima o manípulo da porta até este ficar ao nível da porta. As portas e a bagageira são trancadas e o alarme exterior é activado. As portas ainda podem ser destrancadas pelo lado de dentro do veículo.

Trancagem dupla - prima o manípulo da porta duas vezes no espaço de 3 segundos. As portas e a bagageira são trancadas e os alarmes exterior e interior são activados. As portas já não podem ser destrancadas pelo lado de dentro do veículo. Quando efectuar uma trancagem dupla recomenda-se que tenha a capota aberta.

Detecção da Chave Inteligente

A Chave Inteligente pode não ser detectada se for colocada dentro de um recipiente metálico ou se estiver resguardada por um dispositivo com um ecrã LCD retroiluminado (por ex. um portátil, smartphone, etc). Mantenha a Chave Inteligente afastada desse tipo de dispositivos quando tentar entrar sem chave ou arrancar sem chave.

Detecção da Chave Inteligente

Não deixe a sua Chave Inteligente dentro da bagageira, o veículo NÃO destrancará automaticamente (caso algum objecto impeça a sua detecção).

Ajuste da posição de condução

*Consulte a página 2, itens **2, 41** e **48***

Ajuste a posição do banco com os seguintes comandos:

1. Ângulo do encosto do banco.
2. Apoio da região lombar.
3. Botões de memória 1, 2 e 3.
4. Botão de definição de memória.
5. Encosto do banco para a frente e para trás, altura da almofada e ângulo da almofada.
6. As almofadas laterais insuflam e desinsuflam.
7. Com o veículo parado, ajuste a inclinação e o alcance da coluna da direcção para obter a posição de condução ideal.
8. Prima o selector do retrovisor esquerdo ou direito. Utilize o regulador dos retrovisores para definir as posições dos retrovisores.

Memorizar a posição de condução

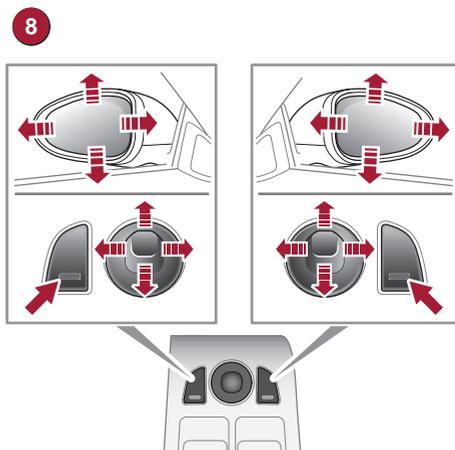
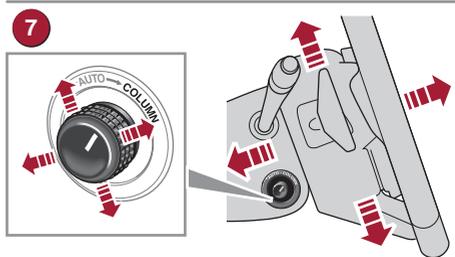
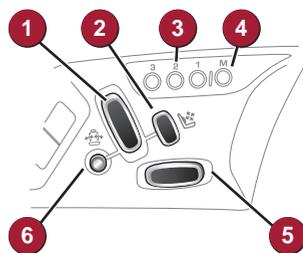
Depois de ter ajustado o banco do condutor, a coluna da direcção e os retrovisores exteriores à sua posição de condução ideal, pode memorizar essas definições.

Prima o botão de definição de memória para activar a função de memorização. O botão acende-se para indicar que a função de memorização está activa.

No espaço de 5 segundos, prima o botão **1**, **2 ou 3** para gravar a posição de condução actual.

Uma posição memorizada pode então ser utilizada premindo o botão correcto**.** O banco, o volante e os retrovisores exteriores deslocam-se para as respectivas posições predefinidas.

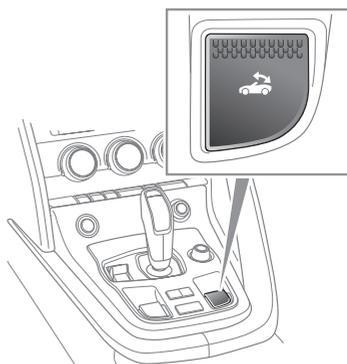
Limite de tempo

Os botões de memória devem ser premidos no espaço de 5 segundos depois de premir o botão de definição de memória, caso contrário a função de memorização será cancelada.

Capota

*Consulte a página 2, item **25***

Para accionar a capota, a ignição deve estar ligada e a velocidade em estrada deve ser inferior a 50 km/h.

1. Para abrir o tejadilho, puxe e segure a frente do interruptor.
2. Soará um aviso sonoro e os vidros laterais irão descer ligeiramente. O aviso soará novamente quando o tejadilho estiver completamente aberto.
3. Solte o interruptor quando o tejadilho estiver totalmente aberto.

Para fechar, execute este procedimento na ordem inversa. Mantenha premida a parte da frente do interruptor até o tejadilho estar completamente fechado e trancado.

Arranque/paragem do motor

*Consulte a página 2, item **31***

Ligar a ignição:

- Com a Chave Inteligente no interior do veículo, prima o botão **START/STOP** (ARRANQUE/PARAGEM) para ligar a ignição.
- Voltar a premir desligará a ignição.

Colocar o motor em funcionamento

- A transmissão tem de estar na posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto Morto).
- Carregue no pedal do travão e, em seguida, prima e solte o botão **START/STOP** (ARRANQUE/PARAGEM).
- Prima novamente para parar o motor e desligar a ignição.

Utilização da Chave Inteligente

O motor continua em funcionamento mesmo que a Chave inteligente seja retirada do veículo. No entanto, se o motor estiver parado, só será possível colocá-lo novamente em funcionamento quando a Chave Inteligente voltar a ser introduzida no veículo.

Arranque em movimento

Se o motor for desligado com o veículo em movimento, pode ser novamente colocado em funcionamento após terem decorrido 2 segundos, seleccionando a posição de transmissão **N** (Ponto Morto) e, em seguida, premindo o botão **START/STOP** (ARRANQUE/PARAGEM).

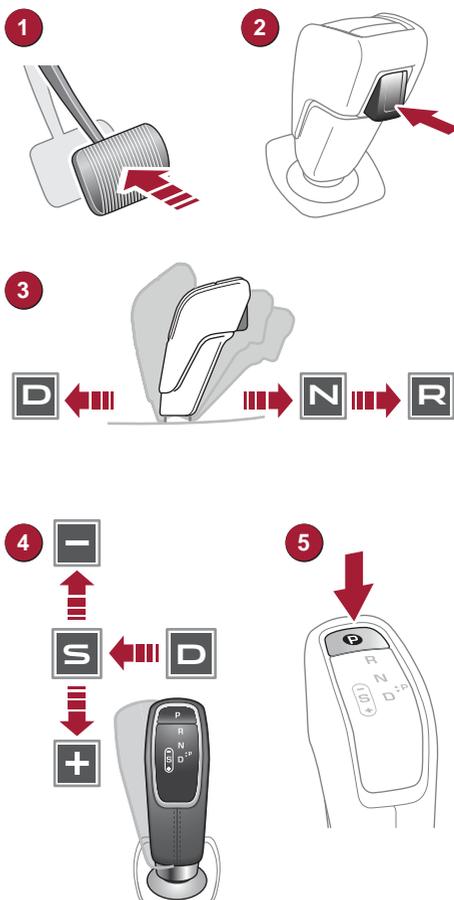
Transmissão

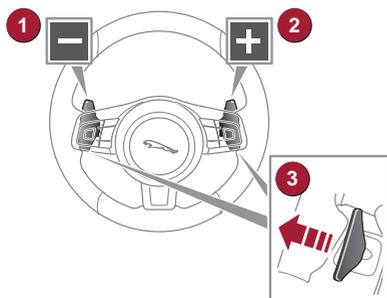
*Consulte a página 2, item **22***

1. O pedal do travão deve ser premido antes e enquanto o selector for deslocado da posição **P** (Estacionamento).
2. O botão de libertação do selector deve ser premido quando se desloca da posição **P** (Estacionamento) ou **N** (Ponto Morto).
3. Desloque o selector para trás para **D** (Condução) ou para a frente para **N** (Ponto Morto) ou para avançar novamente para **R** (Marcha-atrás). Um LED no topo do selector acende-se para indicar a selecção da velocidade actual.
4. Para seleccionar o Modo desportivo (**S**) quando estiver em modo **D** (Condução), desloque o selector para a esquerda. O selector pode agora ser movido para a frente, para seleccionar a velocidade acima, e para trás para seleccionar a velocidade abaixo. Para voltar ao modo totalmente automático, desloque novamente o selector para **D** (Condução).
5. Para seleccionar Park (Estacionamento)**,** prima simplesmente o interruptor **P** (Estacionamento) na parte superior do selector. Tal pode ser feito em qualquer selecção de velocidades. O veículo tem de estar parado quando o modo **P** (Estacionamento) for seleccionado.

Se o motor for desligado com qualquer outra velocidade ainda seleccionada, a transmissão volta automaticamente para **P** (Estacionamento).

Rebocar o veículo

Se o motor foi desligado com a posição **N** (Ponto Morto) seleccionada, a selecção automática de **P** (Estacionamento) é protelada durante 10 minutos. Isso fornece tempo suficiente para o veículo passar numa lavagem automática. **NÃO** utilize esta função para permitir o reboque do veículo. Consulte **Recuperação do veículo** no Manual do Proprietário.

Patilhas de selecção das mudanças

*Consulte a página 2, itens **6** e **10***

1. Para seleccionar uma mudança inferior, puxe brevemente a patilha esquerda.
2. Para seleccionar uma mudança superior, puxe brevemente a patilha direita.
3. Para sair do modo manual de selecção de mudanças, puxe e segure a patilha direita durante um segundo. Isso fará com que a transmissão regresse ao funcionamento automático em **D** (Condução).

Se as patilhas das mudanças forem utilizadas com a posição **D** (Condução) seleccionada, a transmissão regressa ao modo automático se a utilização das patilhas não for mantida. Com a posição **S** (Desportiva) seleccionada, o funcionamento manual é mantido até que a posição **D** (Condução) seja novamente seleccionada.

Travão de estacionamento eléctrico

*Consulte a página 2, item **28***

Aplicar

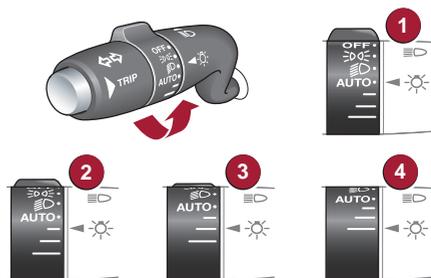
- Com o veículo parado, puxe o interruptor do travão de estacionamento e largue-o em seguida. A luz avisadora vermelha no painel de instrumentos acende-se.

Libertar

- Com a ignição ligada, carregue no pedal do travão e empurre o interruptor do travão de estacionamento.
- Se o veículo estiver parado com o travão de estacionamento engatado e estiver seleccionada a posição **D** (Condução) ou **R** (Marcha-atrás), premir o acelerador liberta automaticamente o travão de estacionamento.

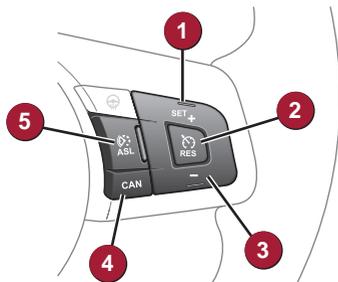
Faróis automáticos e Assistente de faróis de máximos

*Consulte a página 2, item **5***

1. Quando se selecciona **AUTO** com o controlo rotativo, as luzes laterais e os faróis acendem-se automaticamente quando a luz ambiente diminui.
Com o controlo na posição de farol de médios, o Assistente de faróis de máximos activa-se automaticamente quando a luz ambiente reduz para um nível predefinido. É necessário que o veículo esteja a circular a mais de 40 km/h.
Para desactivar o Assistente de faróis de máximos e seleccionar faróis de médios, puxe o controlo de iluminação para trás para a posição de sinal de luzes e solte. Para reactivar o Assistente de faróis de máximos, empurre o controlo de iluminação para a frente para a posição de faróis de máximos e, em seguida, novamente para a posição de faróis de médios.

Temporizador dos faróis para saída

2. 3. 4. Os faróis podem ser ajustados para se acenderem temporariamente e iluminarem o caminho quando sair do veículo à noite. Rode o comando para definir períodos de saída de 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Controlo da velocidade de cruzeiro e ASL *Consulte a página 2, item **39***

Definição do controlo da velocidade de cruzeiro

1. Acelere para a velocidade pretendida e, em seguida, prima para definir e manter a velocidade de cruzeiro. Pode também ser usado para aumentar a velocidade enquanto o controlo da velocidade de cruzeiro está a funcionar.
2. Retoma a velocidade definida depois de o controlo da velocidade de cruzeiro ter sido suspenso.
3. Prima para diminuir a velocidade definida.
4. Suspende o controlo da velocidade de cruzeiro mas mantém a velocidade actualmente definida na memória.
5. Ligar/desligar o ASL. O botão do Limitador automático da velocidade alterna entre controlo da velocidade de cruzeiro e ASL.

Definir um limite de velocidade ASL

Com o ASL seleccionado pode definir-se uma velocidade máxima. O motor responde normalmente até essa velocidade mas a pressão adicional do acelerador não vai permitir que a velocidade definida seja ultrapassada. Efectuar uma mudança forçada para uma velocidade inferior irá desactivar o ASL, permitindo que se alcance uma velocidade superior. Quando for utilizada uma mudança forçada para uma velocidade inferior, o ASL será cancelado.

1. Prima para definir uma velocidade máxima. Pode definir uma velocidade máxima mais elevada em qualquer altura.
2. Retoma a assistência do ASL após uma suspensão.
3. Prima para diminuir o limite de velocidade.
4. Suspende a assistência do ASL
5. Ligar/desligar o ASL. O botão do Limitador automático da velocidade alterna entre controlo da velocidade de cruzeiro e ASL.

Nota: *A velocidade definida é apresentada no Centro de mensagens.*

Desactivação do controlo da velocidade de cruzeiro

O controlo da velocidade de cruzeiro é desactivado quando se aplicam os travões ou quando a velocidade é inferior a 30 km/h. O controlo da velocidade de cruzeiro é cancelado se o acelerador for usado durante mais de 5 minutos.

Sistema de paragem/arranque inteligente

*Consulte a página 2, item **27***

O sistema de paragem/arranque inteligente é activado automaticamente quando a ignição é ligada. Se o veículo for parado e o travão for aplicado, o motor desliga-se (excepto se for necessário para dar apoio a outros sistemas do veículo). Quando o travão é libertado e é seleccionada uma mudança de condução, o motor volta a arrancar.

Uma luz avisadora no painel de instrumentos acende-se enquanto o motor é desligado pelo sistema de paragem/arranque inteligente.

Prima o interruptor do sistema de paragem/arranque inteligente para desligar ou ligar.

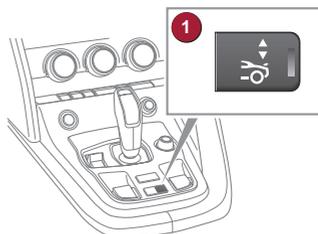
Nota: *O motor volta a arrancar automaticamente se o interruptor for premido enquanto está em curso uma paragem automática do motor.*

Quando a ignição é desligada e ligada novamente, o sistema de paragem/arranque inteligente é reactivado.

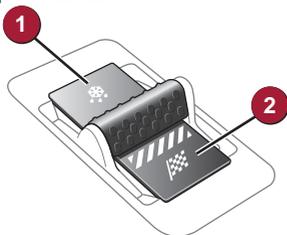
Spoiler rebatível traseiro

*Consulte a página 2, item **26***

O spoiler eleva-se automaticamente quando a velocidade atinge 96 km/h e fecha-se quando a velocidade desce abaixo dos 64 km/h.

1. Prima para accionar manualmente o spoiler a velocidades inferiores a 96 km/h.
2. Prima novamente para voltar ao modo automático.

Controlo JaguarDrive

*Consulte a página 2, itens **29** e **30***

O modo de Inverno, o modo dinâmico e o controlo dinâmico da estabilidade (DSC) permitem ao condutor ajustar com maior precisão as características de condução do veículo às condições prevalecentes.

1. **Modo Chuva/Gelo/Neve.** Aconselhável em condições de estrada escorregadia. Selecciona a 2.ª velocidade para arrancar em piso nivelado. Modera a resposta do motor e modifica a estratégia de mudança de velocidades para assegurar uma máxima tracção. Deve-se desactivar este modo quando deixar de ser necessário.
2. **Modo dinâmico.** Coordena os sistemas do veículo para proporcionar uma experiência de condução de elevado desempenho. Se a transmissão em modo Desportivo estiver seleccionada não haverá mudanças automáticas, mesmo que o limite de rotações seja atingido. O modo dinâmico mantém-se seleccionado durante 6 horas depois de se desligar o motor.
3. **DSC.** Ao colocar o motor em funcionamento, o DSC está activado por predefinição e destina-se a controlar a estabilidade do veículo.

O DSC pode ser desligado, se necessário. Prima continuamente o interruptor durante mais de 10 segundos.

A luz avisadora do DSC acende-se e o Centro de mensagens indica **DSC OFF** (DSC DESLIGADO) até o DSC ser reactivado.

Para voltar a ligar o DSC prima e solte o interruptor.

O TracDSC (DSC Tracção) é uma definição alternativa que optimiza as definições do DSC para uma tracção máxima. O DSC Tracção permite uma experiência de condução mais participativa e adaptada em alcatrão seco.

Nota: O controlo de estabilidade normal pode ser afectado.

Para seleccionar o DSC Tracção, prima continuamente o interruptor do DSC durante menos de 10 segundos.

Quando o DSC Tracção é seleccionado, a luz avisadora do DSC acende-se e o Centro de mensagens apresenta por breves instantes a mensagem **TRAC DSC** (DSC TRACÇÃO)**.**

Toque e mantenha premido novamente para regressar ao DSC.

***Nota:** O controlo da velocidade de cruzeiro não pode ser utilizado com o DSC ou a TracDSC seleccionados.*

Retrovisores laterais e monitorização de ângulos mortos

*Consulte a página 2, item **47***

Inclinação do retrovisor do lado do passageiro em marcha-atrás

Esta função pode ser usada para melhorar a visibilidade inferior do lado do passageiro ao fazer marcha-atrás. A inclinação dos retrovisores pode ser seleccionada ou cancelada no menu do painel de instrumentos. Seleccione **Features** (Funções) no menu **Vehicle Settings** (Definições do Veículo) e, em seguida, seleccione a opção pretendida da lista.

Para definir uma posição de inclinação:

- Com o Travão de estacionamento electrónico aplicado, seleccione a marcha-atrás.
- Regule a posição do retrovisor para ver a berma do passeio e o veículo.

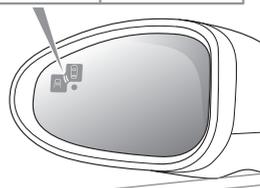
Posteriormente, sempre que se seleccionar marcha atrás, a posição de inclinação será seleccionada automaticamente. Os retrovisores voltarão à posição normal quando for seleccionada outra mudança.

Retrovisores de recolhimento eléctrico

Prima os dois botões em simultâneo para recolher os retrovisores. Prima novamente para os abrir.

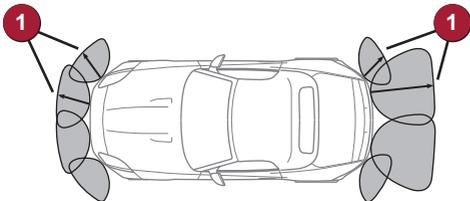
Monitor de ângulos mortos

Cada retrovisor apresenta ícones de cor âmbar **1** para avisar que há veículos em ultrapassagem nas faixas adjacentes. A área monitorizada abrange uma distância de cerca de 6 metros atrás das rodas traseiras e 2 metros para os lados.

Esta função liga-se automaticamente em velocidades superiores a 10 km/h quando está seleccionada uma velocidade de marcha em frente. O ponto âmbar **2** está iluminado enquanto a velocidade for inferior ao limiar.

Auxiliares de estacionamento

*Consulte a página 2, item **14***

Quando se selecciona a marcha-atrás, os Auxiliares de estacionamento traseiros e dianteiros são activados.

1. O ecrã de toque apresenta a imagem de um veículo e indica a distância aproximada até ao objecto detectado.

Nota:** Os sensores poderão ser activados quando for detectada água, neve ou gelo na sua superfície. Certifique-se de que os sensores são limpos com regularidade.**

Ouve-se um sinal sonoro, que aumenta de frequência à medida que o veículo se vai aproximando cada vez mais do objecto.

Quando avançar para um espaço, active os sensores dianteiros utilizando o interruptor do Auxiliar de estacionamento no painel do tablier.

O volume do sinal sonoro pode ser ajustado no ecrã de toque. No ecrã inicial, seleccione **Configuração**, em seguida **Sistema** e depois **Predef. volume**. Use os botões de toque **+** ou **-** ao lado de **Aux. estac.** para ajustar o volume.

Ecrã alternativo

Toque no ecrã para regressar à vista anterior.

Câmara traseira

É activada quando se selecciona a marcha-atrás. O ecrã de toque apresenta as linhas de orientação para ajudar na manobra de marcha-atrás.

A imagem da câmara traseira tem prioridade relativamente à visualização do Auxiliar de estacionamento. Para visualizar a vista do Auxiliar de estacionamento ou cancelar a visualização em qualquer altura, toque no ecrã.

Modo de limpeza

O porta-luvas, bagageira e ecrã de toque podem ser trancados com segurança para vedar o acesso a funcionários do serviço de estacionamento. Antes de entregar a sua Chave Inteligente, retire a chave de emergência e guarde-a em local seguro.

Para definir o seu Número de Identificação Pessoal (PIN):

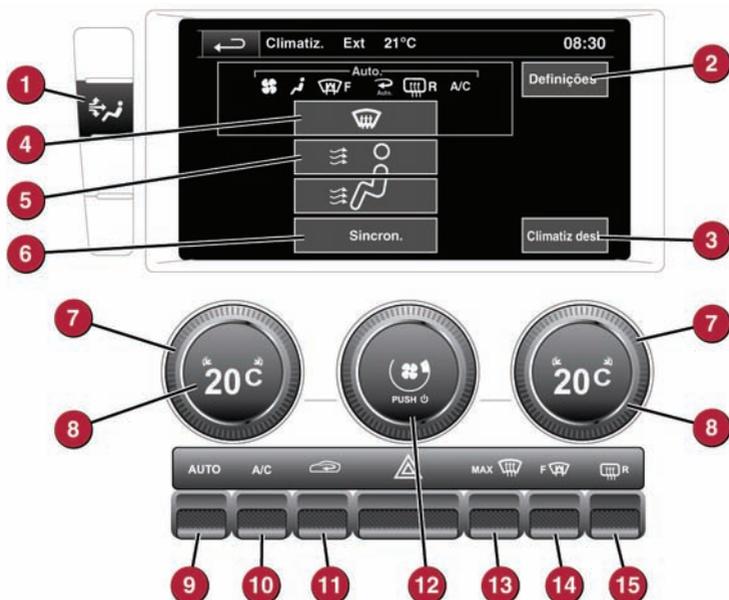
- No ecrã de toque seleccione menu **inicial**.
- Agora seleccione **Serviç**.
- Introduza um código PIN de 4 dígitos (escolhido pessoalmente) e toque em **OK.** É visualizado **Serv lig** como confirmação.

Para desactivar o Modo de serviço

Aceda ao ecrã **Serviç** e introduza o seu PIN. Agora prima **OK. Serv desl** é apresentado e o porta-luvas e a bagageira ficam acessíveis.

Introduza novamente a chave de emergência na Chave Inteligente.

Aquecimento e ventilação

*Consulte a página 2, itens **13, 20** e **32** a **38***

1. Prima para ligar o controlo de climatização.
2. Menu de definições.
3. Desligue o controlo de climatização.
4. Ar para o pára-brisas.
5. Distribuição do ar. É possível seleccionar mais de uma definição ao mesmo tempo. Consoante a definição, as ventilações rebatíveis centrais podem abrir ou fechar.

Nota: as ventilações centrais fecham sempre automaticamente quando o controlo de climatização ou a ignição são desligados.

6. Sincroniza as definições do lado esquerdo e direito.
7. Comandos da temperatura.
8. Prima para ligar/desligar o aquecimento dos bancos. Rode para ajustar a temperatura.
9. **AUTO.** Modo automático. O controlo da climatização regula o ar condicionado, a velocidade da ventoinha, a admissão de ar e a distribuição do ar para manter a(s) temperatura(s) seleccionada(s). As ventilações rebatíveis centrais abrem e fecham, conforme necessário. O embaciamento será reduzido.
10. Ligar/desligar o ar condicionado.
11. Recirculação. Ajuda a evitar a entrada de fumos. A utilização prolongada pode causar o embaciamento dos vidros.
12. Velocidade da ventoinha. Prima para desligar o controlo da climatização.
13. **MAX.** O método mais rápido para eliminar o gelo ou o embaciamento acentuado do pára-brisas.
14. **F.** Desembaciador do pára-brisas.
15. **R.** Desembaciador do vidro traseiro.

Depósitos de água exteriores

O sistema de ar condicionado remove a humidade do ar e deposita a água em excesso debaixo do veículo. Poderão formar-se poças, mas isso é normal e não deve ser motivo de preocupação.

Definição recomendada

O modo de funcionamento recomendado é **AUTO**. Este modo ajudará a evitar o embaciamento e a reduzir os odores.

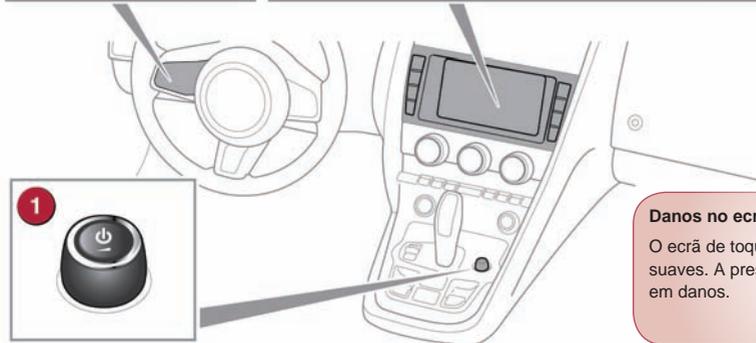
Aquecimento dos bancos

O aquecimento dos bancos só funciona com o motor em funcionamento. Dessa forma, evita-se que a bateria descarregue.

Comandos do sistema áudio

*Consulte a página 2, itens **18, 23** e **42***

Danos no ecrã de toque

O ecrã de toque requer apenas toques suaves. A pressão excessiva pode resultar em danos.

1. Ligar/desligar e controlo do volume.
2. Ecrã de toque.
3. Prima para aceder ao menu Áudio/Vídeo.
4. MODE (Modo). Prima por breves instantes para percorrer todas as opções de fonte de áudio/vídeo. Enquanto uma fonte é apresentada, prima continuamente para percorrer as subselecções.
5. Prima para aumentar o volume.
6. Prima para reduzir o volume.
7. Procurar para a frente. Prima por breves instantes para seleccionar a próxima estação pré-sintonizada ou faixa. Prima continuamente para seleccionar a próxima estação de rádio ou canal de TV.
8. Procurar para trás. Prima por breves instantes para seleccionar a estação pré-sintonizada ou faixa anterior. Prima continuamente para seleccionar a estação de rádio ou canal de TV anterior.

Rádio

No **Menu inicial** do ecrã de toque, toque na opção **Áudio/Vídeo**. Serão visualizados os comandos da fonte de áudio usados pela última vez. Seleccione **Rádio.**

1. Toque para visualizar e seleccionar bandas de frequência.
2. Desloque para cima ou para baixo, para a estação seguinte ou anterior.
3. Visualize informações emitidas pela estação de rádio.
4. No **menu Definições**, seleccione **RDS, Trânsito**, **Notícias**, **AF** e **REG**.
5. **Lista estações** (apenas FM). Seleccione para ver uma lista de estações disponíveis na banda de frequência. A lista pode ser ordenada por **Frequência**, **Nome** ou **Categoria** (pop, notícias, desporto), seleccionando o botão de toque adequado. Toque para seleccionar a estação pretendida.
6. **Introd. frequências**. Introduza a frequência de uma estação. Quando o último dígito tiver sido introduzido, a estação será sintonizada.
7. Botões de toque de memória. Pode memorizar 6 estações em cada banda de frequência. Prima continuamente uma tecla de função para guardar a estação de rádio actual.

Rádio DAB (radiodifusão áudio digital)

A opção Rádio DAB oferece uma maior gama de canais que o rádio analógico. Os canais DAB estão agrupados em categorias denominadas "Conjuntos". Cada canal pode ainda ter subcanais associados, mas estes tendem a estar disponíveis apenas a determinadas horas do dia.

1. Toque para visualizar e seleccionar bandas de frequência DAB.
2. Desloque para cima ou para baixo, para o canal seguinte ou anterior. Um toque prolongado permite procurar conjuntos.
3. Visualize informações DAB relativas à emissão actual.
4. **Definições.** Personalize definições em Opções e Anúncios.
5. **Lista de canais**. Toque para ver uma lista dos conjuntos e canais disponíveis.
   Pode regressar aos ecrãs anteriores, usando o botão Retroceder existente no canto superior esquerdo do ecrã.
6. **Subcanal**. Se o canal seleccionado possuir subcanais, este botão de toque ficará activo. Seleccione para ver os subcanais disponíveis e efectuar uma selecção.

NOTA: *os subcanais são canais temporários e podem ser desactivados em qualquer altura.*

7. **Sint.auto**. Toque para criar uma nova lista de conjuntos e canais digitais disponíveis. A pesquisa pode demorar até um minuto. Quando a procura estiver completa, começar-se-á a ouvir a estação que estiver no início da lista de canais.

Memorizar um canal DAB através de um botão de memória

Seleccione um canal DAB e regresse ao ecrã de botões de posições de memória. Prima continuamente um botão de toque para memorizar o canal. Cada banda DAB pode memorizar até 6 canais.

Dispositivos multimédia portáteis

A partir do menu **Audio/Video** (Áudio/Vídeo), seleccione **My music** (Minha música) para visualizar o menu de opções de áudio.

1. Toque no ícone **Fonte** para visualizar todas as opções de dispositivos multimédia portáteis. Seleccione uma opção.
2. No menu **Definições**, seleccione para ligar ou desligar os avisos de trânsito e de notícias.
3. Dependendo do modo seleccionado, este botão de toque será **Lista faixas** ou **Navegar**. No modo CD guardado, serão apresentados ambos os botões de toque. Seleccione **Lista faixas** para ver a lista de faixas do CD actual ou dos CDs guardados. Seleccione uma faixa para iniciar a leitura. Seleccione **Navegar** para ver o conteúdo do dispositivo seleccionado (apenas modos iPod, USB e CDs guardados).
4. **Carregar** aplica-se apenas ao menu **CDs guard**. Para guardar um CD, seleccione Carregar ao lado de uma ranhura livre. Existem 10 ranhuras disponíveis.
5. Toque e solte para saltar para cima ou para baixo, para ler a faixa anterior ou a seguinte. Toque continuamente para procurar para a frente ou para trás na faixa actual.
6. **Repetir**, toque e solte para repetir a faixa actual continuamente.

Toque e solte novamente para repetir o CD guardado actual, a pasta MP3 actual ou a pasta USB actual.

Toque e solte uma terceira vez para cancelar o modo Repetir.

7. **Pausa/Reprodução**. Seleccione para fazer uma pausa na reprodução, seleccione novamente para retomar a reprodução.
8. Veja **informações** sobre a faixa actual.
9. **Rp alea**, toque e solte uma vez para reproduzir faixas aleatoriamente do CD actual, pasta MP3, pasta USB ou lista de reprodução do iPod.

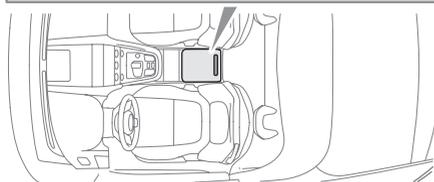
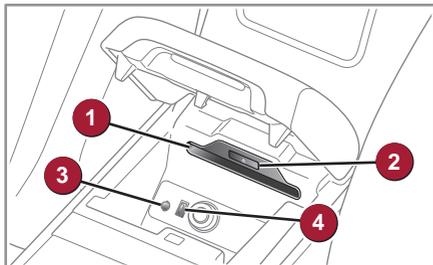
Toque e solte novamente para reproduzir faixas aleatoriamente do CD, disco MP3, pastas USB ou faixas do dispositivo multimédia ou faixas existentes na memória dos CDs gravados.

Toque e solte uma terceira vez para cancelar o modo de reprodução aleatória.

Nota: *Os modos de repetição e reprodução aleatória não estão disponíveis para dispositivos de tecnologia sem fios* ***Bluetooth***®.

Nota: *Quando ligar um dispositivo de tecnologia sem fios* ***Bluetooth****, use o ecrã de toque para operar e procurar o dispositivo. Muitos dos comandos são semelhantes aos da operação de CD.*

Leitor de CDs e leitor multimédia portátil

A ranhura para Cd/DVD, as portas de ligação para dispositivos auxiliares, iPod e dispositivos de armazenamento encontram-se no interior da caixa de arrumos da consola central.

1. Ranhura para CD/DVD.
2. Botão de ejecção de CD/DVD.
3. Tomada AUX de 3,5 mm.
4. Tomada USB.

O leitor de CD/DVD suporta um CD ou DVD de cada vez, mas com CD gravado, podem ser carregados até 10 CDs no troca-CDs virtual. Use **Minha música/Carregar** para carregar discos.

A tomada AUX de 3,5 mm permite a ligação de equipamento extra (p. ex. leitor de MP3, unidade de navegação portátil, etc.) ao sistema áudio. Os dispositivos ligados à tomada AUX são controlados apenas no próprio dispositivo.

Quando ligar à tomada USB, use o cabo fornecido com o seu dispositivo multimédia. iPods e os dispositivos USB podem ser operados a partir do ecrã de toque.

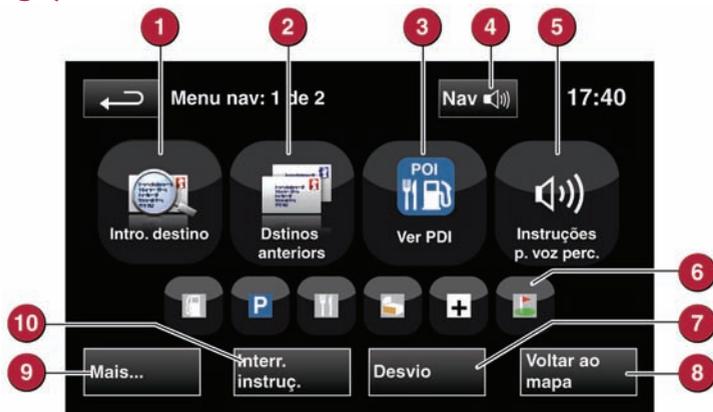
O sistema reproduzirá ficheiros MP3, WMA, WAV e AAC de uma pen ou de um leitor MP3 controlado por USB ou telemóvel.

Alguns leitores MP3 usam sistemas de ficheiros patenteados que não são suportados pelo sistema do veículo. Os leitores MP3 têm de ser definidos para o modo Dispositivo amovível ou Dispositivo de armazenamento em massa (ver informações do fabricante). Apenas os ficheiros de música adicionados ao dispositivo deste modo podem ser reproduzidos através do sistema do veículo.

O sistema do veículo suportará dispositivos USB com uma capacidade de armazenamento até 256 Gb.

Ecrã de toque de navegação

Aquando da activação inicial, certifique-se de que foram seleccionados o país e a área de pesquisa correctos.

Para mais informações, consulte a secção sobre navegação do Manual do Proprietário.

NOTA: *Para aceder à navegação, prima o botão* **NAV** *ou toque no ícone* **Nav** *no* ***Menu inicial***.

1. Utilize para introduzir um novo destino. Apresenta várias opções ao introduzir um destino.
2. Apresenta os destinos anteriormente introduzidos. Os destinos anteriores podem ser seleccionados como novo destino.
3. Liga/desliga os ícones PDI (pontos de interesse) no mapa.
4. Quando é definido um destino, o logótipo Jaguar nesta posição é substituído por um botão que permite que a última instrução de voz seja repetida.
5. A tecla de função encontra-se realçada enquanto as instruções por voz estão activas. Toque para desactivar a orientação de voz.
6. Atalhos PDI: toque no ícone para ver uma lista dos PDIs disponíveis perto da posição do veículo.
7. Calcula um desvio em relação ao percurso actual.
8. Avança para o ecrã de mapa principal.
9. Existem 2 ecrãs do menu de navegação. Utilize o botão de toque **Mais...** para alternar entre estas opções. O segundo ecrã do mapa possui as seguintes teclas de função.

Locais memorizados. Usado para gerir os dados memorizados. **TMC** (Traffic Message Channel - Canal de Mensagens de Trânsito). Fornece dados sobre as condições da estrada e quaisquer eventos que possam afectar o percurso actual.
Opções percurso. Permite seleccionar várias opções para o percurso.
Config. Nav. Para definir preferências pessoais no sistema de navegação.

10. Cancelar as instruções de itinerário actuais.

Selecção de navegação

Quando a navegação é seleccionada depois de a ignição ser ligada, é apresentado uma ecrã aviso. Toque em **Concord**.

Nota: quando aceder ao ecrã de alerta pela primeira vez, seleccione o idioma pretendido.

Definir um destino

Seleccione **Intro. destino**.

Seleccione **Morada** e introduza os respectivos detalhes utilizando o teclado. À medida que cada parte do endereço é determinada, toque em **OK** ou **Listar** para apresentar todas as ruas e cidades disponíveis para selecção. Se não souber o número de porta, prima **OK**; o ponto intermédio da estrada é utilizado como destino.

Quando os campos de introdução de endereço estiverem preenchidos, prima **OK** para passar para o ecrã do mapa.

Iniciar orientação

O ecrã do mapa apresentará o destino seleccionado. Toque em **IR** para iniciar o cálculo do percurso. Toque em **Rever percurso** se pretender tomar um percurso alternativo.

Toque em **IR** para iniciar a orientação.

Rever percurso

Poderá escolher entre **3 Percursos** ou **Mudar percurso**.
3 Percursos irá apresentar 3 opções de percurso distintas no mapa. Seleccione Percurso **1**, **2** ou **3** tocando na respectiva caixa apresentada no lado direito do mapa e, em seguida, seleccione **IR**.

Dispositivos de tecnologia sem fios Bluetooth®

*Consulte a página 2, itens **7** e **43***

Conectividade Bluetooth

Os dispositivos de tecnologia sem fios **Bluetooth** compatíveis podem comunicar com o sistema de telefone integrado no veículo. Para obter as informações mais recentes sobre compatibilidade, consulte **www.jaguar.com/ Ownership support/ How to**.

A ligação tem de ser feita com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento.

Siga o procedimento descrito juntamente com as instruções do fabricante do seu telefone.

Emparelhamento e ligação utilizando o seu telefone

NOTA: *O processo de emparelhamento e ligação de um telefone ao veículo varia consoante o tipo de telefone utilizado.*

1. Ligue a ignição e certifique-se de que o ecrã de toque está activo.
2. A partir do **menu inicial** seleccione **Telefone**.
3. Se não estiver ligado um telefone, seleccione **Buscar novo;** caso contrário, seleccione **Mudar telefone** e seleccione **Buscar novo**.
4. Seleccione a opção **Dispositivo ao veículo**.

NOTA: *O sistema de tecnologia sem fios **Bluetooth** do veículo só é detectável durante 3 minutos.*

5. Utilizando o seu telefone, procure dispositivos com tecnologia sem fios **Bluetooth**. Em alguns telefones, tal é referido como novo dispositivo emparelhado. Consulte as instruções de funcionamento do seu telefone para mais informações.
6. Quando o sistema do veículo for detectado, inicie o processo de emparelhamento e siga as instruções no ecrã.
7. Quando solicitado, introduza um PIN à sua escolha no telefone e no sistema do veículo. Seleccione **OK**.
8. Quando o seu telefone estiver emparelhado e ligado surge uma mensagem de confirmação.

NOTA: *Alguns telemóveis requerem que o emparelhamento seja "autorizado" ou considerado "fidedigno" para efectuarem automaticamente a ligação. Consulte as instruções de funcionamento do seu telefone para obter informações.*

Transferir entradas da lista telefónica

Quando é emparelhado e utilizado um telefone com capacidade de transferência da lista telefónica, o directório da lista telefónica pode ser automaticamente transferido para o sistema do veículo.

Consulte **LISTA TELEFÓNICA** no Manual do Proprietário para obter mais informações.

Chamadas através do ecrã de toque

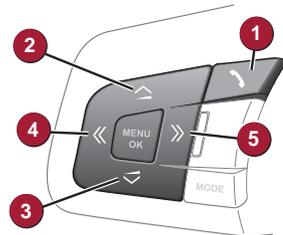
Com um telefone emparelhado e activo, prima o botão **PHONE** (Telefone) por baixo do ecrã de toque.

1. Seleccione **Marcar**, **Lista telefón** ou **Últimos 10**.

Com **Marcar** seleccionada, utilize o teclado para introduzir o número.
Com **Lista telefón** seleccionada, escolha um número da lista telefónica descarregada.
Últimos 10 apresenta as 10 últimas chamadas. Escolha uma para fazer a ligação.

2. Para efectuar a chamada toque no ícone de ligar . O ícone muda para um ícone de chamada efectuada.
3. Para terminar uma chamada toque em .

Chamadas através dos comandos no volante

1. Prima para atender uma chamada recebida. Prima e solte para efectuar uma chamada. Prima continuamente para ver a Lista Telefónica.
2. Prima para percorrer uma lista para cima. Durante a chamada, prima para aumentar o volume.
3. Prima para percorrer uma lista para baixo. Durante a chamada, prima para baixar o volume.
4. Prima para ir para a lista das **Últimas 10** chamadas efectuadas, recebidas e perdidas.
5. Prima para percorrer a lista **Últimos 10.** Após o último item, sairá da lista.

Eco do telefone

Se ouvir eco quando utiliza o telefone, reduza o volume do sistema áudio durante a chamada.

INFORMAÇÕES SOBRE A OPERAÇÃO DE ABASTECIMENTO

Abertura da portinhola de enchimento de combustível

O veículo tem de estar desbloqueado antes de o tampão de enchimento de combustível poder ser aberto. Prima firmemente a portinhola de enchimento de combustível a cerca de 35 mm da extremidade posterior e largue. A especificação correcta do combustível para o seu veículo está indicada no interior do tampão de enchimento de combustível.

Tampão de enchimento

Rode o tampão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para o abrir.

A dobradiça da portinhola dispõe de um gancho para pendurar o tampão enquanto está a abastecer. Coloque o tampão e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir 3 cliques.

Abastecimento incorrecto

Não utilize combustíveis E85 (com um teor de etanol de 85%). Este veículo não possui o equipamento necessário para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%. Se forem utilizados combustíveis E85, irão ocorrer danos graves no motor e no sistema de combustível.

Evite utilizar combustíveis com metanol. Se tal não for possível, não utilize um combustível com um teor de metanol superior a 10%. O combustível deve conter co-solventes e inibidores de corrosão. Podem ocorrer danos no sistema de combustível e problemas no desempenho do motor quando se utiliza metanol.

Podem ser utilizados combustíveis que contenham até 15% MTBE.

Não se aceitam responsabilidades por danos causados pela utilização de combustíveis incorrectos.

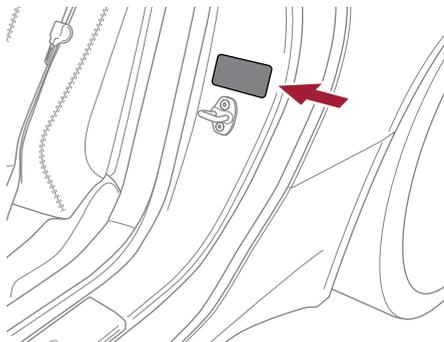
Se o veículo for abastecido com o tipo de combustível errado:

- **NÃO arranque o motor!**
- **Ligue para obter assistência qualificada!**

Abertura do capô

A abertura do capô encontra-se no espaço para os pés do lado esquerdo.

Local da etiqueta da pressão dos pneus

As pressões dos pneus estão indicadas numa etiqueta na abertura da porta do condutor.

Nota: *As pressões dos pneus devem ser verificadas e ajustadas com os pneus frios.*